

BALISE J5 AUTO-RELEVABLE POUR SIGNALISATION DE TÊTE D'ÎLOT

173,25 € - 257,25 € Plage de prix : 173,25 € à 257,25 €

Balise J5 auto-relevable robuste, équipée d'une embase en polyuréthane à mémoire de forme. Conçue pour signaler les têtes d'îlot séparateur, elle intègre une face rétroréfléchissante de classe 2 et un traitement anti-UV garanti 5 ans.

UGS : ME-CONF-J5Flex | **Catégories :** [Balises diverses](#) |

VARIANTES

Image	UGS	Stock	Stock	La description	Dimensions	Prix												
	ME-SIMP-J5Flex-350 x 350 mm			FLEXsigna J5 est une balise auto-recevable très robuste.	350 x 350 mm	173,25 €												
				Avec une embase à mémoire de forme en polyuréthane , elle résiste aux chocs des véhicules tout en conservant sa position initiale.														
				> Efficacité à 360°														
				> Face avant rétro-réfléchissante en film classe 2 prismatique.														
				> Visserie inviolable														
				> Fourni avec 4 chevilles														
				> Diamètre embase de 18 cm														
				> Traitement anti UV garanti 5 ans														
				Dimensions 400 x 400 mm 600 x 600 mm Hauteur 79 cm 90 cm Poids 2,8 kg 3,1 kg														
				<table border="1"><tr><td>Dimensions</td><td>350 x 350 mm</td><td>500x500 mm</td><td>700 x 700 mm</td></tr><tr><td>Hauteur</td><td>79 cm</td><td>79 cm</td><td>95 cm</td></tr><tr><td>Poids</td><td>2,7 kg</td><td>2,9 kg</td><td>3,4 kg</td></tr></table>	Dimensions	350 x 350 mm	500x500 mm	700 x 700 mm	Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm	Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg		
Dimensions	350 x 350 mm	500x500 mm	700 x 700 mm															
Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm															
Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg															
				Utilisation: Signalisation de tête d'îlot séparateur ou de terre-plein de séparation de circulation.														

Image	UGS	Stock	Stock	La description	Dimensions	Prix												
	ME-SIMP-J5Flex-500 x 500 mm			FLEXsigna J5 est une balise auto-recevable très robuste.	500 x 500 mm	199,50 €												
				Avec une embase à mémoire de forme en polyuréthane , elle résiste aux chocs des véhicules tout en conservant sa position initiale.														
				> Efficacité à 360° > Face avant rétro-réfléchissante en film classe 2 prismatique. > Visserie inviolable > Fourni avec 4 chevilles > Diamètre embase de 18 cm > Traitement anti UV garanti 5 ans														
				Dimensions 400 x 400 mm 600 x 600 mm Hauteur 79 cm 90 cm Poids 2,8 kg 3,1 kg														
<table><tr><td>Dimensions</td><td>350 x 350 mm</td><td>500x500 mm</td><td>700 x 700 mm</td></tr><tr><td>Hauteur</td><td>79 cm</td><td>79 cm</td><td>95 cm</td></tr><tr><td>Poids</td><td>2,7 kg</td><td>2,9 kg</td><td>3,4 kg</td></tr></table>							Dimensions	350 x 350 mm	500x500 mm	700 x 700 mm	Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm	Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg
Dimensions	350 x 350 mm	500x500 mm	700 x 700 mm															
Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm															
Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg															
Utilisation: Signalisation de tête d'îlot séparateur ou de terre-plein de séparation de circulation.																		

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Prix												
	ME-SIMP-J5Flex-700 x 700 mm			FLEXsigna J5 est une balise auto-recevable très robuste.	700 x 700 mm	257,25 €												
				Avec une embase à mémoire de forme en polyuréthane , elle résiste aux chocs des véhicules tout en conservant sa position initiale.														
				> Efficacité à 360° > Face avant rétro-réfléchissante en film classe 2 prismatique. > Visserie inviolable > Fourni avec 4 chevilles > Diamètre embase de 18 cm > Traitement anti UV garanti 5 ans														
				Dimensions 400 x 400 mm 600 x 600 mm Hauteur 79 cm 90 cm Poids 2,8 kg 3,1 kg														
				<table><tr><td>Dimensions</td><td>350 x 350 mm</td><td>500x500 mm</td><td>700 x 700 mm</td></tr><tr><td>Hauteur</td><td>79 cm</td><td>79 cm</td><td>95 cm</td></tr><tr><td>Poids</td><td>2,7 kg</td><td>2,9 kg</td><td>3,4 kg</td></tr></table>	Dimensions	350 x 350 mm	500x500 mm	700 x 700 mm	Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm	Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg		
Dimensions	350 x 350 mm	500x500 mm	700 x 700 mm															
Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm															
Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg															
				Utilisation: Signalisation de tête d'îlot séparateur ou de terre-plein de séparation de circulation.														

GALERIE D'IMAGES





DESCRIPTION DU PRODUIT

ROBUSTESSE ET MÉMOIRE DE FORME DE LA BALISE J5

La balise J5 est une **balise auto-relevable robuste**. Son **embase en polyuréthane à mémoire de forme** absorbe les chocs de véhicules puis revient en position, même après des impacts répétés.

Concrètement sur le terrain, ce système limite les remplacements après accrochage. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours, c'est qu'une embase de ce type tient mieux sur les sites exposés aux manœuvres fréquentes.

SIGNALISATION RÉTRORÉFLÉCHISSANTE POUR ÎLOTS SÉPARATEURS

Cette **balise de signalisation** reste lisible de jour comme de nuit. Sa face avant en film prismatique rétroréfléchissant de classe 2 améliore la perception de l'îlot à l'approche, notamment sous pluie ou en éclairage dégradé.

Le traitement anti-UV garanti 5 ans permet de conserver les performances visuelles malgré l'exposition continue. La visière inviolable protège la signalisation contre les dégradations volontaires.

INSTALLATION ET ÉQUIPEMENT FOURNI

Ce qui fait la différence en pose, c'est d'abord la tenue de l'embase. Avec 18 cm de diamètre, elle apporte une base stable pour les zones soumises aux vibrations et aux passages rapprochés.

Chaque balise est fournie avec **4 chevilles et tirefonds de 10 cm**. Ce qu'il faut vérifier avant de commander, c'est la nature exacte du support pour valider la fixation.

DIMENSIONS ET CONFIGURATIONS ADAPTÉES À VOTRE ROUTE

À privilégier selon le trafic et la distance de perception attendue, trois configurations sont proposées :

Dimensions	350 x 350 mm	500 x 500 mm	700 x 700 mm
------------	--------------	--------------	--------------

Hauteur	79 cm	79 cm	95 cm
Poids	2,7 kg	2,9 kg	3,4 kg

Le format 350 x 350 mm convient aux voies secondaires ou aux emprises réduites. Le 500 x 500 mm reste un bon compromis en voirie courante. Le 700 x 700 mm est à privilégier pour un espace à fort passage ou une lecture plus en amont.

APPLICATIONS DE LA BALISE DE TÊTE D'ÎLOT

Cette balise J5 est prévue pour signaler une tête d'îlot séparateur ou un terre-plein de séparation. Dans les faits, la norme impose un balisage clairement identifiable sur ces points durs, où le risque de heurt frontal reste élevé.

Elle canalise les trajectoires et matérialise la limite de circulation sur les zones sensibles. [Vous pourriez aussi consulter la balise B21.](#)

