

PANNEAU A9 TRAVERSÉE TRAMWAY, SIGNALISATION ROUTIÈRE DANGER

34,02 € - 102,59 € Plage de prix : 34,02 € à 102,59 €

Panneau triangulaire A9 de **signalisation de danger pour traversée de voies de tramway**. En **aluminium** certifié NF-ASQUER, avec face rétroréfléchissante de classe 1 ou 2 pour une visibilité adaptée de jour comme de nuit, conçu pour les zones urbaines à circulation mixte.

UGS : ME-CONF-PERMA-A9 | **Catégories** : [Type A Danger](#) |

VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Gamme	Prix
	ME-SIMP-A9-700-cl1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER.	700 mm	Classe 1	Any Gamme	50,93 €
				Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500, 700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Gamme	Prix
	ME-SIMP-A9-700-cl2			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER.	700 mm	Classe 2	Any Gamme	58,07 €
				Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500, 700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m				

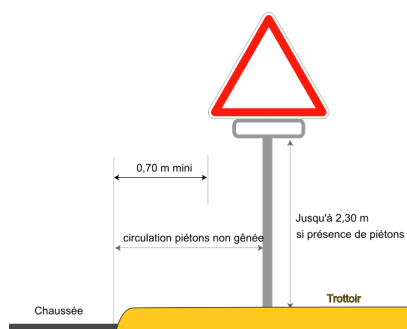
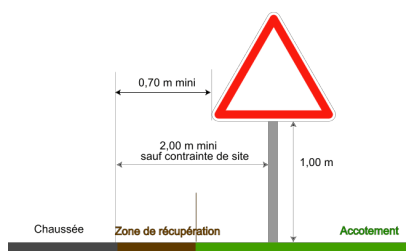
Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Gamme	Prix
	ME-SIMP-A9-500-cl1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER.	500 mm	Classe 1	Aluminium bords rebordés	34,02 €
				Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500, 700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Gamme	Prix
	ME-SIMP-A9-1000-cl1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroreflechissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroreflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	1000 mm	Classe 1	Aluminium bords rebordés	85,26 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500, 700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Gamme	Prix
	ME-SIMP-A9-500-cl2			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER.	500 mm	Classe 2	Aluminium bords rebordés	40,32 €
				Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500, 700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Gamme	Prix
	ME-SIMP-A9-1000-cl2			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER.	1000 mm	Classe 2	Aluminium bords rebordés	102,59 €
				Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétisme. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option. Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500, 700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m				

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

FONCTION ET CONFORMITÉ DU PANNEAU A9 POUR TRAVERSÉE DE TRAMWAY

Le **panneau A9** signale une **traversée de voies de tramway**. Il avertit les usagers en amont de la zone de croisement, surtout en milieu urbain où la cohabitation entre tramway, véhicules et cycles exige une lecture immédiate du risque.

Certification NF-ASQUER : elle garantit la conformité aux exigences françaises de **signalisation routière**. Dans les faits, c'est ce qu'il faut vérifier avant de commander pour rester conforme à un aménagement de voirie réglementaire et sûr.

ALUMINIUM ET RÉTRORÉFLEXION : MATÉRIAUX DE SIGNALISATION DE DANGER

Fabriqué en **tôle d'aluminium** avec structure évidée, ce panneau combine poids maîtrisé et bonne tenue mécanique. Concrètement sur le terrain, cela facilite la pose et limite les déformations dans le temps, même avec les vibrations liées au passage du tramway.

Les **rails en aluminium au dos** renforcent la stabilité de l'ensemble. Les bords non tranchants sécurisent la manutention, ce qui fait la différence en pose pour les équipes d'entretien, avec une tenue durable sans corrosion.

Face rétroréfléchissante : disponible en **classe 1** ou en **classe 2**. La classe 1 convient aux sites courants avec trafic modéré. La classe 2 est à privilégier pour un espace à fort passage, une voirie plus rapide ou une lecture nocturne plus exigeante.

Les **films rétroréfléchissants** sont conformes NF-ASQUER. Dans l'usage réel, cela permet de conserver une bonne lisibilité sous phares, par temps humide ou en éclairage urbain contrasté.

Un laquage peut être ajouté en option. Il apporte une protection complémentaire contre les intempéries et l'usure de surface.

DIMENSIONS, FIXATION PAR BRIDES ET POTEAUX : CONFIGURATION POUR VOTRE TRAVERSÉE

Dimensions disponibles : 5 tailles au choix, avec côtés de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Le bon format dépend de la vitesse d'approche, du recul disponible et de la densité du trafic sur votre zone de traversée.

Fixation par brides intégrées :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de 500, 700 et 1000 mm, avec 2 rails au dos
- 3 brides de fixation pour les panneaux de 1250 et 1500 mm, pour une stabilité renforcée

Ce qu'il faut vérifier avant de commander : le diamètre du poteau, la hauteur de pose et l'environnement immédiat. **Les poteaux et colliers de fixation sont vendus séparément**, pour s'adapter à l'existant ou à une implantation neuve.

HAUTEURS DE POSE ET NORMES DE SIGNALISATION ROUTIÈRE EN AGGLOMÉRATION ET RASE CAMPAGNE

Les hauteurs de pose doivent respecter les règles en vigueur pour garantir visibilité et conformité de votre panneau A9.

- **En rase campagne** : 1,00 m minimum sous panneau
- **En agglomération** : 2,30 m minimum sous panneau

Dans les faits, la norme impose ces hauteurs pour éviter les masques visuels et maintenir une lecture correcte par tous les usagers. En ville, ce dégagement limite aussi les conflits avec le cheminement piéton.

INSTALLATION DU PANNEAU TRAVERSÉE : PRÉVENTION DES DANGERS DE LA CIRCULATION

Ce panneau triangulaire A9 marque clairement la **proximité d'une traversée de voies de tramway**. Concrètement sur le terrain, il alerte les conducteurs et les cyclistes avant la zone de danger, là où le temps de perception compte pour éviter les collisions.

À privilégier sur les sections où le tramway croise la circulation routière avec un angle ou une visibilité variable. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours : la qualité de lecture du panneau dépend autant du bon positionnement que du choix de la classe de film et de la hauteur d'installation.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Dimensions	1000 mm, 500 mm, 700 mm
Classe	Classe 1, Classe 2
Matiere	Aluminium
Gamme	Aluminium bords rebordés

