

PANNEAU A9 TRAVERSÉE DE VOIES DE TRAMWAY - ALUMINIUM

34,02 € - 102,59 € Plage de prix : 34,02 € à 102,59 €

Panneau de danger A9a pour traversée de voies de tramway. Fabrication monobloc en aluminium, face rétroréfléchissante classe 1 ou 2, certifié NF.

UGS : ME-CONF-PERMA-A9a | **Catégories :** [Type A Danger](#) |

VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Prix
	ME-SIMP-A9a-700-cl1-1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	700 mm	Classe 1	50,93 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m			

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Prix
	ME-SIMP-A9a-700-cl2-1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	700 mm	Classe 2	58,07 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m			

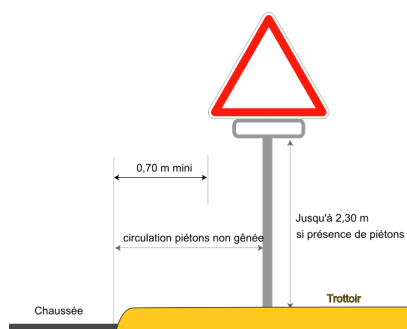
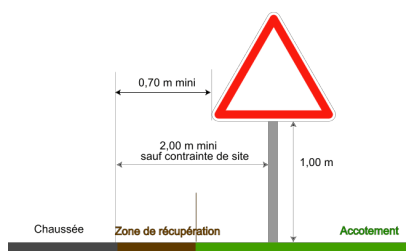
Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Prix
	ME-SIMP-A9a-500-cl1-1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	500 mm	Classe 1	34,02 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m			

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Prix
	ME-SIMP-A9a-1000-cl1-1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	1000 mm	Classe 1	85,26 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m			

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Prix
	ME-SIMP-A9a-500-cl2-1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	500 mm	Classe 2	40,32 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m			

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Dimensions	Classe	Prix
	ME-SIMP-A9a-1000-cl2-1			Panneau Traversée de voies de tramways. Dénomination: A9 Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 500, 700, 1000, 1250 et 1500 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	1000 mm	Classe 2	102,59 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 500,700 et 1000 mm (2 rails au dos). Prévoir 3 brides pour gammes 1250 et 1500 mm. Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m			

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

Panneau de signalisation de danger type A9a pour traversée de voies de tramway ou de voies réservées aux véhicules routiers de transport en commun. Monobloc en **aluminium de haute qualité**, conforme aux exigences NF.

Code de dénomination officielle : A9a, panneau de danger annonçant une traversée de voies.

Certifié NF et conforme aux exigences ASQUER en **signalisation routière**.

Face rétroréfléchissante : disponible en classe 1 ou classe 2 pour une **visibilité** maintenue, y compris en faible luminosité.

Dimensions disponibles : côté de 500, 700, 1 000, 1 250 et 1 500 mm.

Caractéristiques techniques :

Panneau triangulaire évidé en tôle d'aluminium galvanisé. Concrètement sur le terrain, les bords non tranchants limitent les risques à la pose. Les rails arrière en aluminium renforcent la rigidité du panneau et assurent une bonne tenue au vent, aux vibrations et aux cycles gel-dégel. Une option de laquage reste disponible pour répondre à un cahier des charges précis.

Fixation et montage :

Fixation par brides et **colliers** : 2 brides pour les panneaux de 500, 700 et 1 000 mm, avec 2 rails au dos; 3 brides pour les côtés de 1 250 et 1 500 mm. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : les brides, **colliers** et le support (poteau) sont à prévoir séparément selon votre configuration de pose.

Hauteur de pose réglementaire :

La hauteur de pose varie selon le contexte : 1,00 m en rase campagne, 2,30 m en agglomération. Dans les faits, la norme impose d'adapter aussi l'implantation à la visibilité réelle et aux contraintes

du site.

Cas d'usage et sécurité :

Ce panneau de **signalisation de danger** signale les zones de traversée de **rails** de tramway ou de voies de transport en commun. À privilégier pour un espace à fort passage, la classe 2 reste plus lisible de nuit, sous pluie ou sur axe rapide.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Dimensions	1000 mm, 500 mm, 700 mm
Classe	Classe 1, Classe 2
Matiere	Aluminium

