

PANNEAU B14 LIMITATION DE VITESSE - ALUMINIUM CONFORME NF



41,20 € - 141,10 € Plage de prix : 41,20 € à 141,10 €

Panneau B14 de limitation de vitesse en aluminium rétroréfléchissant, certifié NF. Conforme aux exigences de signalisation routière.

UGS : ME-CONF-PAN-B14 | Catégories : [Type B Interdiction](#) |

VARIANTES



ME-SIMP-B14-450-cl1

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Classe	Diam	Gamme	Prix
				Panneau Vitesse maximale autorisée. Dénomination: B14 Nous préciser la vitesse désirée à la commande. Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face rétroreflechissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroreflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.	Classe 1	450 mm	Aluminium bords rebordés	41,20 €
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau : nous consulter				



ME-SIMP-B14-650-cl1

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Classe	Diam	Gamme	Prix
				Panneau Vitesse maximale autorisée. Dénomination: B14 Nous préciser la vitesse désirée à la commande. Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face rétroreflechissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroreflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.	Classe 1	650 mm	Aluminium bords rebordés	66,15 €
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau : nous consulter				



ME-SIMP-B14-450-cl2

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Classe	Diam	Gamme	Prix
				Panneau Vitesse maximale autorisée. Dénomination: B14 Nous préciser la vitesse désirée à la commande. Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face rétroreflechissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroreflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.	Classe 2	450 mm	Aluminium bords rebordés	51,00 €
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau : nous consulter				



ME-SIMP-B14-650-cl2

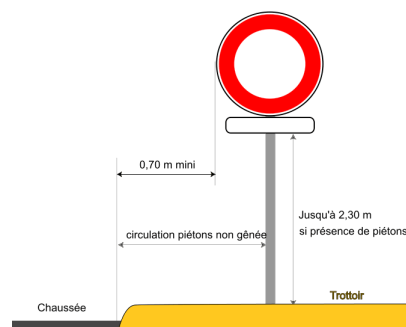
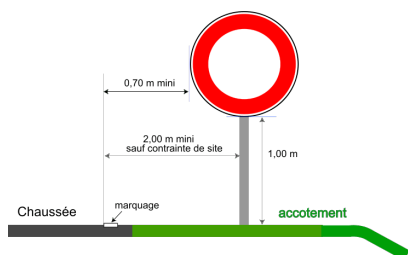
Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Classe	Diam	Gamme	Prix
				Panneau Vitesse maximale autorisée. Dénomination: B14 Nous préciser la vitesse désirée à la commande. Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face rétroreflechissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroreflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.	Classe 2	650 mm	Aluminium bords rebordés	85,50 €
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau : nous consulter				



ME-SIMP-B14-850-cl2

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Classe	Diam	Gamme	Prix
				Panneau Vitesse maximale autorisée. Dénomination: B14 Nous préciser la vitesse désirée à la commande. Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face rétroreflechissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroreflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.	Classe	850	Aluminium	141,10 €
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	2	mm	bords rebordés	
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau : nous consulter				

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

Panneau B14 de limitation de vitesse, en aluminium de haute qualité

Le panneau B14 indique la vitesse maximale autorisée. Concrètement sur le terrain, sa face rétroréfléchissante reste lisible de jour comme de nuit, même sous pluie ou éclairage rasant.

PANNEAU B14 DE LIMITATION DE VITESSE : CARACTÉRISTIQUES ET CONFORMITÉ

Dénomination : B14

Dans les faits, ce panneau doit être conforme à la norme NF et certifié ASQUER. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : la classe de film rétroréfléchissant selon l'usage réel de la voie.

La classe 1 convient aux voiries courantes. La classe 2 est à privilégier pour un espace à fort passage, les axes rapides ou les zones circulées de nuit.

DIMENSIONS ET ADAPTABILITÉ DU PANNEAU DE LIMITATION

Disponible en quatre dimensions, 450, 650, 850 et 1 050 mm, ce panneau s'adapte au gabarit de la voie. Sur voirie secondaire, un format compact suffit souvent. Sur route principale, un diamètre plus grand améliore la lecture à distance.

DESCRIPTION ET CONCEPTION DU PANNEAU

Panneau évidé en tôle d'aluminium. Les bords non tranchants limitent le risque de coupure en manutention et sécurisent la pose en équipe.

Ce qui fait la différence en pose : les rails arrière en aluminium rigidifient l'ensemble. Dans le temps, le panneau tient mieux au vent et se déforme moins.

FIXATION ET MONTAGE DU PANNEAU B14

La fixation se fait avec des brides à commander séparément. Pour les formats 450, 650 et 850 mm, prévoir 2 brides, en cohérence avec les 2 rails d'ancrage au dos.

Les rails renforcés facilitent le montage sur mât. Même logique d'ancrage que pour les autres panneaux de police courants.

INSTALLATION CONFORME : HAUTEUR RÉGLEMENTAIRE DU PANNEAU B14

Dans les faits, la norme impose une hauteur de pose selon l'environnement. En rase campagne, le bord inférieur du panneau se place à 1,00 m du sol.

En agglomération, la hauteur passe à 2,30 m. Cette cote améliore la visibilité et limite les conflits avec les piétons et le mobilier urbain.

OPTIONS DE PERSONNALISATION

Laquage du panneau : disponible sur demande pour adapter le panneau à une contrainte d'intégration visuelle ou à un cahier des charges précis.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Classe	2 GD, Cl2, Classe 1, Classe 2, Non réflectorisée, T, T1, T2
Diam	450 mm, 650 mm, 850 mm
Matiere	Aluminium
Gamme	Aluminium bords rebordés

