

PANNEAU B6D ARRÊT ET STATIONNEMENT INTERDIT | SIGNALISATION CONFORME NF

45,31 € - 147,58 € Plage de prix : 45,31 € à 147,58 €

Panneau de signalisation type B6d pour l'interdiction d'arrêt et de stationnement. En aluminium renforcé, certifié NF-ASCQUER, avec rétroréflexion de classe 1 ou 2. Disponible en 4 diamètres, de 450 à 1050 mm.

UGS : ME-CONF-5ab8b1151105c | **Catégories :** [Type B Stationnement](#) |

VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Diam	Prix
	ME-SIMP-B6d-450-cl1			Panneau Arrêt et stationnement interdit.	Aluminium bords rebordés	Classe 1	450 mm	45,31 €
				Dénomination: B6d				
				Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité.				
				Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face				
				rétroréfléchissante:				
				classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion).				
				Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm.				
				Description:				
				Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.				
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité.				
				Brides et poteaux à commander séparément.				
				Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations				
				montage:				
				Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos).				
				Hauteur sous panneau réglementaire :				
				En rase campagne: 1,00 m				
				En agglomération: 2,30 m				
				Laquage du panneau: nous consulter				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Diam	Prix
	ME-SIMP-B6d-650-cl1			Panneau Arrêt et stationnement interdit. Dénomination: B6d Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	Aluminium bords rebordés	Classe 1	650 mm	72,77 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau: nous consulter				

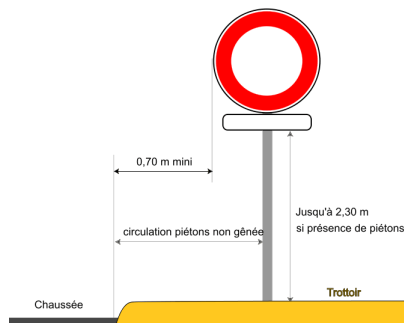
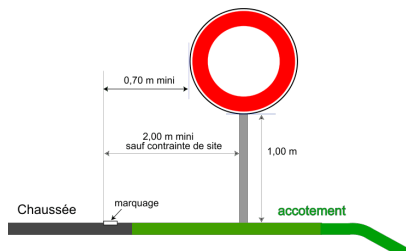
Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Diam	Prix
	ME-SIMP-B6d-850-cl1			Panneau Arrêt et stationnement interdit. Dénomination: B6d Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité. Panneau certifié NF - ASCQUER. Face rétroréfléchissante: classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion). Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm. Description: Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique. Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité. Brides et poteaux à commander séparément. Possibilité de laquage du panneau en option.	Aluminium bords rebordés	Classe 1	850 mm	118,97 €
				Informations montage: Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos). Hauteur sous panneau réglementaire : En rase campagne: 1,00 m En agglomération: 2,30 m Laquage du panneau: nous consulter				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Diam	Prix
	ME-SIMP-B6d-450-cl2			Panneau Arrêt et stationnement interdit.	Aluminium bords rebordés	Classe 2	450 mm	53,34 €
				Dénomination: B6d				
				Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité.				
				Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face				
				rétroréfléchissante:				
				classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion).				
				Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm.				
				Description:				
				Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.				
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité.				
				Brides et poteaux à commander séparément.				
				Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations				
				montage:				
				Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos).				
				Hauteur sous panneau réglementaire :				
				En rase campagne: 1,00 m				
				En agglomération: 2,30 m				
				Laquage du panneau: nous consulter				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Diam	Prix
	ME-SIMP-B6d-650-cl2			Panneau Arrêt et stationnement interdit.	Aluminium bords rebordés	Classe 2	650 mm	89,46 €
				Dénomination: B6d				
				Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité.				
				Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face				
				rétroréfléchissante:				
				classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion).				
				Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm.				
				Description:				
				Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.				
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité.				
				Brides et poteaux à commander séparément.				
				Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations				
				montage:				
				Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos).				
				Hauteur sous panneau réglementaire :				
				En rase campagne: 1,00 m				
				En agglomération: 2,30 m				
				Laquage du panneau: nous consulter				

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Gamme	Classe	Diam	Prix
	ME-SIMP-B6d-850-cl2			Panneau Arrêt et stationnement interdit.	Aluminium bords rebordés	Classe 2	850 mm	147,58 €
				Dénomination: B6d				
				Panneau de signalisation en aluminium de haute qualité.				
				Panneau certifié NF - ASCQUER.				
				Face				
				rétroréfléchissante:				
				classe 1 ou classe 2 (meilleure rétroréflexion).				
				Dimensions: côté de 450, 650, 850 et 1050 mm.				
				Description:				
				Panneau de forme évidée en tôle d'aluminium. Bords non tranchants pour plus de sécurité et esthétique.				
				Rails arrières en aluminium pour renforcer la rigidité.				
				Brides et poteaux à commander séparément.				
				Possibilité de laquage du panneau en option.				
				Informations				
				montage:				
				Prévoir 2 brides de fixation pour les panneaux de côté 450, 650 et 850 mm (2 rails au dos).				
				Hauteur sous panneau réglementaire :				
				En rase campagne: 1,00 m				
				En agglomération: 2,30 m				
				Laquage du panneau: nous consulter				

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

PANNEAU B6D : SIGNALISATION D'INTERDICTION D'ARRÊT ET DE STATIONNEMENT

Dénomination : panneau B6d

Ce panneau de signalisation routière en aluminium régule l'arrêt et le stationnement dans les zones soumises à restriction. Certifié NF-ASCQUER, il répond aux exigences françaises de signalisation et s'adapte aux voiries en rase campagne, en agglomération, en zone commerciale ou sur des sites à fort passage.

Le panneau B6d est disponible en face rétroréfléchissante **classe 1 ou classe 2**. Concrètement sur le terrain, la classe 2 est à privilégier pour un espace à fort passage, une voirie peu éclairée ou une lecture à distance plus exigeante.

Aluminium renforcé : tenue dans le temps et sécurité en pose

Fabriqué en tôle d'aluminium, ce panneau résiste sans entretien aux cycles gel-dégel et aux intempéries. Les rails arrière en aluminium augmentent la rigidité et limitent les déformations sous le vent ou lors de petits chocs d'exploitation.

Les bords rebordés et non tranchants sécurisent la manutention et la pose. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours, c'est que ce détail compte sur chantier, surtout lors des interventions rapides en bord de voie.

Un **laquage du panneau** peut être proposé en option pour répondre à une contrainte locale d'intégration visuelle.

Rétroréflexion classe 1 ou classe 2 : lisibilité selon le niveau d'exposition

La face rétroréfléchissante maintient la visibilité du panneau de jour comme de nuit. Dans les faits, la

norme impose un niveau de performance adapté au site, et la classe 2 s'impose dès que la lisibilité nocturne devient sensible.

Les phares repèrent le panneau sans éblouissement excessif, ce qui permet une lecture rapide du message à l'approche. Sur ce type de voirie, je privilégie la classe 2 dès qu'il y a trafic soutenu, météo fréquente dégradée ou vitesse de circulation plus élevée.

4 Diamètres de 450 à 1050 mm : choix selon la voirie

Le panneau B6d est disponible en quatre diamètres : **450 mm, 650 mm, 850 mm et 1050 mm**. Le bon format dépend surtout de la vitesse pratiquée, du recul disponible et de la densité d'informations déjà présentes sur le support.

- **450 mm et 650 mm** : circulation locale, parkings privés, petites agglomérations.
- **850 mm et 1050 mm** : axes principaux, grands carrefours, zones à trafic dense.

Ce qu'il faut vérifier avant de commander : la distance de lecture réelle, la largeur de chaussée et l'environnement immédiat. Un diamètre trop juste reste réglementaire, mais perd en efficacité dès que le conducteur doit lire vite.

Fixation par brides : montage sur poteau ou support existant

Les panneaux de 450, 650 et 850 mm sont équipés de **2 brides de fixation**, avec 2 rails au dos, pour une pose sur **poteau** ou sur structure existante. Ce qui fait la différence en pose, c'est la compatibilité exacte entre les rails, les brides et le diamètre du support.

Les brides et les poteaux sont à commander séparément. Concrètement sur le terrain, il faut vérifier avant commande le diamètre du poteau, l'entraxe disponible et la reprise au vent selon l'emplacement.

Hauteur sous panneau : règles de pose selon l'environnement

La hauteur de pose dépend du contexte d'implantation :

- **En rase campagne** : hauteur sous panneau de 1,00 m minimum.
- **En agglomération** : hauteur sous panneau de 2,30 m minimum.

Dans les faits, la norme impose ces hauteurs pour préserver la visibilité et éviter les conflits d'usage. En agglomération, cette garde au sol permet aussi de libérer correctement le passage des piétons et des cycles.

Options de personnalisation

Un **laquage du panneau** peut être étudié pour répondre à une charte locale ou à une contrainte architecturale. Ce type d'option se traite au cas par cas, selon la finition attendue et les quantités à produire.

Pour une configuration spécifique, il faut surtout valider le format, la classe de film et le mode de

fixation. C'est ce trio qui conditionne la tenue du panneau et sa lisibilité une fois en place.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Gamme	Aluminium bords rebordés, MFa – alu ouvert, MFb – alu ouvert, MFc – alu ouvert, MFd – alu ouvert, MFe – alu ouvert
Classe	2 GD, Cl2, Classe 1, Classe 2, Non réflectorisée, T, T1, T2
Diam	450 mm, 650 mm, 850 mm
Matiere	Aluminium

