

RADAR PÉDAGOGIQUE DE SIGNALISATION VIASIS PLUS SMILEY - MÉTROPOLE ÉQUIPEMENTS



3 722,25 € - 4 198,95 € Plage de prix : 3 722,25 € à 4 198,95 €

Radars pédagogiques VIASIS PLUS : affichage Smiley et 2 lignes de texte personnalisables. Mesure de vitesse et prévention par affichage LED pour villes, villages et collectivités.

UGS : ME-CONF-VIASIS-PLUS | **Catégories :** [Signalisation de police lumineuse](#) |

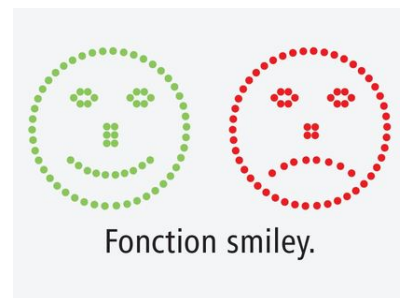
VARIANTES

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Alimentation	Prix
	ME-CONF-VIASIS-PLUS				Batterie + 1 chargeur	3 722,25 €

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Alimentation	Prix
	ME-SIMP-3-Plus-230V/EP			PERSONNALISABLE: Fonction Smiley et 2 lignes de texte ! Le radar préventif le plus abouti du marché. Intégrer ou modifier à tout moment vos propres messages ou graphismes en fonction du seuil de vitesse grâce au logiciel fourni. Alternance de la vitesse autorisée et réelle. Communication par bluetooth, en USB. 4 messages sur 4 seuils de vitesse Par exemple: - jusqu'à 25 km/h = MERCI - 25 à 30 km/h = ATTENTION ENFANTS - 30 à 40 km/h = ECOLE ! - plus de 40 km/h = TROP VITE (en mode clignotant). Ce matériel est idéal pour les entrées de villes et villages ou de communautés de communes et d'agglomérations. <u>Autres spécifications:</u> . Enregistrement des données . Logiciel pour exploitation sous Excel, PDF, en impression directe. . Affichage à 3 chiffres en LED hauteur 30 cm. . Communication par tablette ANDROID, Smartphone. . Communication Bluetooth. . Communication clé et câble USB. . Fonction alternance zone de la vitesse: 30,50, 60,70,80 ... <i>METROPOLE Equipements, le spécialiste des radars pédagogiques.</i> <i>Etude du matériel approprié sur site.</i> <i>Installation des radars pédagogiques en Région Parisienne et départements limitrophes (75,77,78,91,92,93,94,95,27,76,60,28,45,02,51,10,89).</i> <i>Livraison dans toute la France.</i>	230 V / EP	3 915,45 €

Image	UGS	Stock Status	Stock Quantity	La description	Alimentation	Prix
	ME-SIMP-4-Plus-Solaire			PERSONNALISABLE: Fonction Smiley et 2 lignes de texte ! Le radar préventif le plus abouti du marché. Intégrer ou modifier à tout moment vos propres messages ou graphismes en fonction du seuil de vitesse grâce au logiciel fourni. Alternance de la vitesse autorisée et réelle. Communication par bluetooth, en USB. 4 messages sur 4 seuils de vitesse Par exemple: - jusqu'à 25 km/h = MERCI - 25 à 30 km/h = ATTENTION ENFANTS - 30 à 40 km/h = ECOLE ! - plus de 40 km/h = TROP VITE (en mode clignotant). Ce matériel est idéal pour les entrées de villes et villages ou de communautés de communes et d'agglomérations. <u>Autres spécifications:</u> . Enregistrement des données . Logiciel pour exploitation sous Excel, PDF, en impression directe. . Affichage à 3 chiffres en LED hauteur 30 cm. . Communication par tablette ANDROID, Smartphone. . Communication Bluetooth. . Communication clé et câble USB. . Fonction alternance zone de la vitesse: 30,50, 60,70,80 ... <i>METROPOLE Equipements, le spécialiste des radars pédagogiques.</i> <i>Etude du matériel approprié sur site.</i> <i>Installation des radars pédagogiques en Région Parisienne et départements limitrophes (75,77,78,91,92,93,94,95,27,76,60,28,45,02,51,10,89).</i> <i>Livraison dans toute la France.</i>	Solaire	4 198,95 €

GALERIE D'IMAGES



DESCRIPTION DU PRODUIT

UN RADAR PÉDAGOGIQUE ADAPTÉ À LA PRÉVENTION DE LA VITESSE EN AGGLOMÉRATION

Concrètement sur le terrain, ce radar trouve sa place aux entrées de ville, dans les villages, en zone scolaire et dans les ensembles résidentiels. Les usagers reçoivent une mesure de vitesse immédiate, pédagogique et sans verbalisation : ici, on est sûr de la prévention pure.

Sur ce type de signalisation, l'intérêt réel est simple : calmer les comportements avant d'en arriver à une intervention coercitive.

Fonctionnement : messages adaptatifs selon le seuil de vitesse

4 messages sur 4 seuils de vitesse, entièrement personnalisables via le logiciel fourni. Vous adaptez les textes et les graphismes selon vos objectifs de limitation, avec alternance de la vitesse autorisée et de la vitesse réelle affichée.

Exemple de configuration standard :

- Jusqu'à 25 km/h : **MERCI** (avec fonction Smiley)
- De 25 à 30 km/h : **ATTENTION ENFANTS**
- De 30 à 40 km/h : **ÉCOLE !**
- Plus de 40 km/h : **TROP VITE** (mode clignotant pour une visibilité renforcée)

Sur ce type de voirie, adapter les seuils au contexte fait la différence. Une entrée d'école demande une limitation basse, alors qu'une zone résidentielle accepte un seuil plus intermédiaire.

Ce qu'il faut vérifier avant de commander : le niveau de vitesse réellement constaté sur site. Le logiciel permet ensuite d'ajuster les seuils sans intervention technique sur place.

Affichage haute visibilité et communication sans fil

Affichage LED haute visibilité : 3 chiffres, hauteur 30 cm, lisibles de jour comme de nuit. Concrètement, ce gabarit reste bien perçu en approche, y compris sur une voirie passante.

La communication sans fil est intégrée : Bluetooth, connexion tablette Android et smartphone. Les messages peuvent être mis à jour depuis le bureau, sans déplacement technique systématique.

Une communication par clé USB et câble USB reste possible pour une configuration locale. À privilégier quand le site impose une intervention sur place ou une gestion hors réseau.

Enregistrement de données et analyse statistique

Les passages et les vitesses mesurées sont enregistrés automatiquement. Le logiciel fourni génère des **statistiques**, des rapports PDF, des exports Excel et permet l'impression directe.

Concrètement sur le terrain, ces données servent à objectiver une demande d'action auprès d'un conseil municipal. Elles permettent aussi d'ajuster la stratégie de signalisation à partir de vitesses réellement constatées.

Ce qui fait la différence en exploitation : vous pouvez mesurer un avant/après installation. Vous quantifiez alors l'effet réel des campagnes de prévention sur le comportement des conducteurs.

Adaptation aux limites locales et aux zones variées

Paramétrages disponibles : 30, 50, 60, 70, 80 km/h et plus. Chaque collectivité a ses propres contraintes de circulation, et dans les faits, le bon réglage dépend du contexte de voirie.

Une école ou une zone agglomérée demande une limitation basse. Une zone périphérique ou une traversée moins dense accepte un seuil plus élevé.

À privilégier pour un espace à fort passage : un paramétrage fin, cohérent avec l'usage réel de la voie.

Installation et mise en service simplifiées

La fixation robuste en acier galvanisé à chaud résiste sans entretien aux cycles gel-dégel. Ce que la fiche technique ne dit pas toujours : sur le terrain, ce type de finition tient bien dans le temps sur mobilier exposé.

L'alimentation s'adapte au site : batterie ou secteur selon les contraintes électriques locales. Ce qu'il faut vérifier avant de commander : la disponibilité de l'alimentation, l'implantation possible et la hauteur de pose.

La mise en service repose sur un paramétrage logiciel simple, sans compétence technique avancée.
Une formation est prévue pour vos équipes.

Métropole Équipements : expertise en sécurité des collectivités

Nous accompagnons les villes, villages et intercommunalités depuis 15 ans sur les sujets de sécurité et d'équipement public. Concrètement sur le terrain, cela passe par une étude de site, le choix de l'implantation et l'intégration du radar dans une logique globale de prévention routière.

Vous bénéficiez d'un accompagnement complet : conseil, installation, formation et support logiciel.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Poids	ND
Alimentation	12 V, 220 V, 230 V, 230 V / EP, Batterie, Batterie + 1 chargeur, Batterie plus chargeur, SEP, Solaire, Solaire 100 W, Solaire 140 W, Solaire 50 W, Sur batterie
Matiere	Autre

